



## MEDIA NOTES

### PLEASE READ THIS INFORMATION WITH ATTENTION

#### 1. MEDIA TABARD

All accredited photographers to work on the track must wear media tabard.

The tabard must be worn. Thank you not to attach the belt.

NUMBER OF TABARD IS VERY LIMITED. ALL APPLICATIONS WILL NOT BE MET.

A DEPOSIT OF € 50 in cash OR AN ID card 'll be ask for each tabard.

These tabard allow access to the track during the free practice, qualifying heat and races.

ALL PHOTOGRAPHERS IN RECEIPT OF TABARD MUST SHOW INSURANCE THAT COVERS THEIR ACTIVITIES AND WILL SIGN A DISCLAIMER.

#### 2. RED ZONE

There are restricted areas, say red zones, on the International Karting Track. They are indicated on the attached map. You are advised to consult this plan and to know these prohibited areas.

The red areas are only traffic zones. No stop will be tolerated.

If a photographer is surprised arrested in a red zone - during testing and / or during the races, it will be instantly switched off the circuit.

Even if an area is not classified as red, you need to evaluate yourself safe there. You are also subject to the marshals recommendations.

The clerck of the race can add red zones at any time if it considers a risk area.

Thank you avoid grouping of photographers at a point fixed which could cause discomfort if to need emergency relief.

#### 3. IN THE CIRCUIT

Attention to the International Karting track, circulation is counterclockwise.

No photographer will be allowed to cross the track after the formation lap during qualifying heats and finals or the start of the (non-) qualifiers practices.

Be aware of your surroundings at all times.

sensitive clothing: shorts, skirts and open shoes are not recommended to work around the track.

Checks your PHOTOS - If you need to check your photos on your camera, thank you to do it in a secure location. Do not look at your case back to traffic.

Safety barriers

It is forbidden to touch and to look over the barriers. It is forbidden to cross the barriers or to place your camera on.

EAR PLUGS: if you wear earplugs to work on the track, you have to ensure you are aware of your sound environment.

RADIO: If you listen to the comments on a radio, thank you to only use a headset, not both.

The use of iPods and MP3 player around the track is strictly prohibited.

#### 4. PITLANE

[www.iamekarting.com](http://www.iamekarting.com)





The pit lane is a work area and may be dangerous.

## 5. CLOSED PARK AND ASSISTANCE PARK

The closed park, the service park and repairs area are allowed to photographers.

## 6. ACCESS SERVICES

All access services must be clear at all times. There is access for emergency vehicles.

## 7. STATUTORY

Thank you to obey the instructions of the track marshalls and officials. They are there for your safety. In case of problems, do not attempt to adjust them yourself, but refer to the media delegate.

## 8. STARTING PROCEDURE

Photographers will be in position along the track a few minutes before the formation lap of the qualifying heats and finals or the start of free and qualifying practices.

In case of pregrid for karts on the track, photographers will be required to evacuate when the grid will be presented the panel "clear the track" (or 3 minutes before departure).

## 9. PROCEEDINGS OF ARRIVAL

All accredited photographers and cameramen (with or without chasuble) will be allowed access to the area reserved for them at the foot of the podium.

## 10. PRESS ROOM

A press room is available with Wi-Fi, tables, electrical connections, at the 1st floor of briefing room. WARNING !! The press room is unmanned. All the deposited material is at your own risk.

There will be no media parking. Please use the concurrent parking.

***"It is strictly forbidden to solicit drivers and teams, in the paddock, in order to sell media or photo services. Any offender will be immediately expelled from the circuit. »***

[www.iamekarting.com](http://www.iamekarting.com)





## CONSIGNES MEDIA

### MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT CES INFORMATIONS

#### 1. CHASUBLES

Tous les photographes accrédités pour travailler sur le circuit doivent porter une CHASUBLE.

Les chasubles doivent être portées. Merci de ne pas les attacher à la ceinture.

LE NOMBRE DE CHASUBLE EST TRES LIMITE. TOUTES LES DEMANDES NE SERONT PAS SATISFAITES.

UNE CAUTION DE 50€ EN ESPECE OU UNE PIECE D'IDENTITEE SERA DEMANDE POUR LA CHASUBLE.

Ces chasubles permettent d'accéder à la piste pendant les essais libres, les essais qualificatifs et les courses.

TOUS LES PHOTOGRAPHES QUI BENEFICIENT D'UNE CHASUBLE DOIVENT IMPERATIVEMENT PRESENTER UNE ASSURANCE QUI COUVRE LEUR ACTIVITE ET DEVRONT SIGNER UNE DECHARGE DE RESPONSABILITE.

#### 2. ZONES ROUGES

Il existe des zones interdites, dites rouges, sur le Circuit International de Karting. Elles sont indiquées sur le plan joint. Vous êtes priés de consulter ce plan et de connaître ces zones interdites.

Les zones rouges ne sont que des zones de passages. Aucun arrêt ne sera toléré.

Si un photographe est surpris arrêté dans une zone rouge - au cours des essais et/ou pendant les courses, il sera instantanément mis hors du circuit.

Même si une zone n'est pas classée comme rouge, vous devez évaluer vous-même la sécurité à cet endroit. Vous êtes également soumis aux recommandations des commissaires de piste.

Le directeur de course peut ajouter des zones rouges à tout moment, s'il juge une zone à risque.

Merci d'éviter tout regroupement de photographes en un point fixe ce qui pourrait occasionner des gênes en cas de besoin de dégagement d'urgence.

#### 3. SUR LE CIRCUIT

Attention sur le Circuit International de Karting, la circulation se fait dans le sens antihoraire.

Aucun photographe ne sera autorisé à traverser la piste après le tour de chauffe des manches qualificatives et des finales ou le départ des essais (non-) qualificatifs.

Soyez conscient de votre environnement à tout moment.

Vêtements sensibles : shorts, jupes et chaussures ouvertes sont déconseillés pour travailler autour du circuit.

[www.iamekarting.com](http://www.iamekarting.com)





Vérifications de vos PHOTOS - Si vous avez le besoin de vérifier vos photos sur votre appareil photo, merci de le faire dans un endroit sécurisé. Ne regardez pas votre boîtier le dos à la circulation.

#### Barrières de sécurité

Il est interdit de toucher et de se pencher par-dessus les barrières. Il est interdit de franchir ces barrières ou de placer votre appareil photo dessus.

**BOUCHONS D'OREILLES** : si vous portez des bouchons d'oreilles pour travailler sur la piste, vous devez vous assurer d'être conscient de votre environnement sonore.

**RADIO** : Si vous écoutez les commentaires sur une radio, merci d'utiliser seulement une oreillette, pas les deux.

L'utilisation des iPods et baladeur MP3 autour de la piste est strictement interdit.

#### 4. PITLANE

La Pitlane est une zone de travail et peut-être dangereuse.

#### 5. PARC FERME ET PARC ASSISTANCE

Le Parc Fermé, le parc assistance et la zone de réparations sont autorisés aux photographes.

#### 6. ACCES SERVICES

Tous les accès services doivent être dégagés en permanence. Il s'agit d'accès pour les véhicules d'urgences.

#### 7. COMMISSAIRES

Merci d'obéir aux consignes des commissaires et des officiels. Ils sont là pour votre sécurité. En cas de problèmes, ne tentez pas de les régler vous-même, mais reportez-les au délégué media.

#### 8. PROCEDURE DE DEPART

Les photographes devront être en position le long de la piste quelques minutes avant le tour de chauffe des manches qualificatives et des finales ou le départ des essais libres et qualificatifs.

En cas de mise en grille des karts sur la piste, les photographes seront tenus d'évacuer la grille quand sera présenté le panneau «Clear the track» (soit 3 minutes avant le départ).

#### 9. PROCEDURE D'ARRIVEE

Tous les photographes et cadres accrédités (avec ou sans chasuble) seront autorisés à accéder à la zone qui leur est réservée au pied du podium.

#### 10. SALLE DE PRESSE

Une salle de presse est à votre disposition avec Wi-Fi, tables, connexions électriques, au premier étage de la salle de briefing

**ATTENTION !!** La salle de presse n'est pas gardée. Tout le matériel déposé est sous votre entière responsabilité.

Il n'y aura pas de parking réservé aux médias. Merci d'utiliser le parking concurrent.

[www.iamekarting.com](http://www.iamekarting.com)





« Il est strictement interdit de démarcher des pilotes et des équipes, dans le paddock, dans le but de vendre des services médias ou photos. Tout contrevenant sera immédiatement expulsé du circuit. »

[www.iamekarting.com](http://www.iamekarting.com)

